# Incoterms® 2010

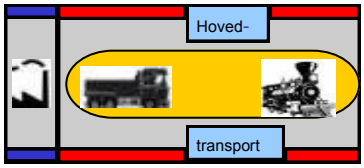
Fordeling av risiko og omkostninger mellom selger og kjøper i internasjonal handel

LOGISTIKK- OG TRANSPORTINDUSTRIENS LANDSFORENING

## ALLE TRANSPORTFORMER

### EXW

**Ab Fabrik**
Ex Works
Ab Werk
A l'usine

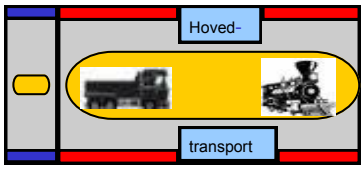



Levering og risikoovergang skjer når selger stiller godset til rådighet for kjøper på selgers forretningssted eller annen angitt plass (for eksempel fabrikk, lager etc.) uten at godset er opplastet på det avhentende kjøretøy.

Omkostningene overgår fra leveringstidspunktet. Kjøper står for nødvendig eksportklarering.

### FCA

**Fritt fraktfører**
Free Carrier
Frei Frachtführer
Franco transporteur

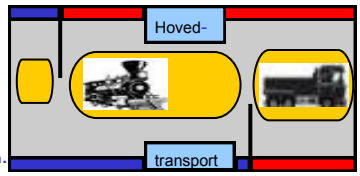



Hvis det angitte sted er selgers forretningssted, skjer levering og risikoovergang når godset er lastet til den transportør som er utpekt av kjøper på det angitte sted.
Hvis det angitte sted ligger utenfor selgers forretningssted, skjer levering og risikoovergang når godset stilles til rådighet for kjøpers transportør ulosset fra selgers transportmiddel.

Omkostningene går over fra leveringstidspunktet.

### CPT
### CIP

**Frakt betalt til**
Carriage Paid to
Frachtfrei
Port payé jusqu'à
**Frakt og forsikring betalt til**
Carriage and Insurance Paid to
Frachtfrei Versichert
Port payé, assurance comprise, jusqu'à

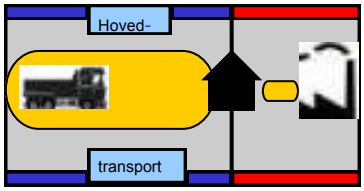



Levering og risikoovergang skjer når godset er overlevert til den første transportør.

Selger skal betale de omkostninger og fraktutgifter som er nødvendige for å bringe varen frem til det angitte bestemmelsessted, herunder losseomkostninger. Selger forestår nødvendig eksportklarering. Ved CIP-klausulen skal selger for egen regning tegne transportforsikring til dekning av kjøpers risiko.

### DAT

**Levert på terminal**
Delivered at terminal
Geliefert Terminal
Rendu au terminal

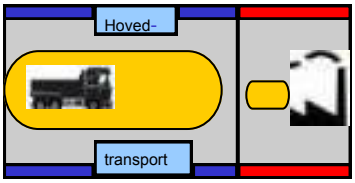



Levering og risikoovergang skjer når selger stiller godset til rådighet for kjøper, losset fra ankommende transportmiddel på terminal, havn eller annet bestemmelsessted.

Omkostningene går over fra leveringstidspunktet.
Selger forestår nødvendig eksportklarering.

### DAP

**Levert på angitt plass**
Delivered at place
Geliefert benannter Ort
Rendu au lieu de destination

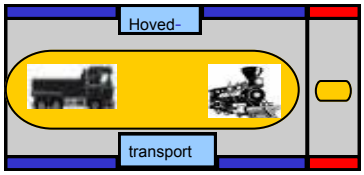



Levering og risikoovergang skjer når selger stiller godset til rådighet for kjøper, på ankommende transportmiddel på bestemmelsesstedet.

Omkostningene går over fra leveringstidspunktet.
Selger forestår nødvendig eksportklarering.

### DDP

**Levert toll betalt**
Delivered Duty Paid
Geliefert verzollt
Rendu droits acquittés



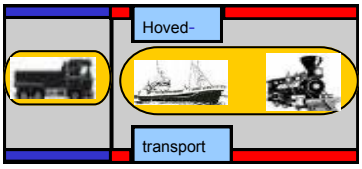

Levering og risikoovergang skjer når godset er stilt til kjøpers disposisjon på den angitte plass på bestemmelsesstedet uten å være losset av det ankommende transportmiddel.

Omkostningene går over fra leveringstidspunktet.
Selger skal forestå så vel eksport– som importklarering.

## KUN SJØTRANSPORT

### FAS

**Fritt ved skipsside**
Free alongside Ship
Frei längsseits Seeschiff
Franco le long du navire

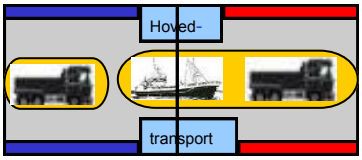



Klausulen kan kun anvendes ved sjøtransport. Levering og risikoovergang skjer når godset er plassert langs skipssiden i den angitte utskipningshavn.

Omkostningene går over fra leveringstidspunktet.
Selger forestår nødvendig eksportklarering.

### FOB

**Fritt ombord**
Free on Board
Frei an Bord
Franco bord

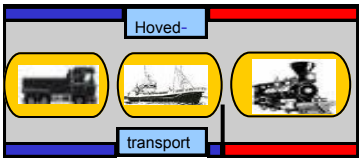



Klausulen kan kun anvendes ved sjøtransport. Levering og risikoovergang skjer når varen er kommet om bord på det av kjøper anviste skip i den anviste utskipningshavn.

Omkostningene går over fra leveringstidspunktet. Selger forestår nødvendig eksportklarering.

### CFR
### CIF

**Omkostninger og frakt**
Cost and Freight
Kosten und Fracht
Coût et fret
**Omkostninger, forsikring og frakt**
Cost, Insurance and Freight
Kosten, Versicherung und Fracht
Coût, assurance et fret




Klausulene kan kun anvendes ved sjøtransport. Levering og risikoovergang skjer når godset er kommet om bord på skipet i utskipningshavnen.
Selger skal betale de omkostninger og fraktutgifter som er nødvendig for å bringe varen frem til den angitte ankomsthavn, herunder losseomkostninger, hvis disse påhviler selger i henhold til transportavtalen.
Selger forestår nødvendig eksportklarering. Ved CIF-klausulen skal selger for egen regning tegne transportforsikring til dekning av kjøpers risiko.

**Selger** **Kjøper**

**Hver av klausulene må suppleres med stedsnavn, for eksempel utskipningshavn ved FOB og bestemmelseshavn ved CIP.**

Incoterms® 2010 er Det Internasjonale Handelskammers regler om fortolkning av handelsklausuler. Denne plansjen illustrerer fordelingen av risiko og omkostninger mellom selger og kjøper i henhold til Incoterms 2010.